



*Szanowni Państwo*

Szczecin, 24.06.2011

Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 22 marca 2011 w sprawie dróg krajowych (Dz. U. z 2011 r. nr 80 poz. 433), z dniem 1 lipca 2011r. zacznie funkcjonować Elektroniczny System Poboru Opłat Drogowych, dotyczący wszystkich pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3.5t. który obejmie w pierwszym etapie 1.600 km autostrad oraz dróg ekspresowych i krajowych, a docelowo ok. 4.400 km wszystkich dróg krajowych. Przewiduje się również dalsze, stopniowe włączanie nowych odcinków do płatnego systemu wraz z ich modernizacją lub budową.

Opłaty pobierane będą na wyznaczonych odcinkach dróg (głównie autostrady i drogi ekspresowe), a stawka kilometrowa będzie zależała od masy całkowitej pojazdu oraz normy emisji spalin, jaką spełnia silnik. Skutkiem wprowadzenia opłaty będzie wzrost kosztów spedycyjnych, transportowych oraz logistycznych niezależnych od firm zajmujących się transportem i spedycją.

Po przeprowadzeniu kompleksowej analizy oraz po wdrożeniu działań optymalizujących efektywność funkcjonowania sieci Starmot mających na celu zminimalizowanie kosztów związanych z nowymi opłatami, jesteśmy zmuszeni wprowadzić z dniem 1 lipca 2011 dopłatę „opłata drogowa” do wszystkich przesyłek wysyłanych w krajowej sieci drobnicowej. Opłata będzie naliczana do stawki podstawowej za fracht.

Wysokość Dodatku Drogowego skalkulowana została w taki sposób, aby odpowiadała kosztom związanym z koniecznością ponoszenia opłaty elektronicznej oraz opłat za przejazd autostradami koncesyjnymi, przy uwzględnieniu struktury taboru wykorzystywanego przez Starmot oraz sieci połączeń pomiędzy terminalami firmy.

Chcemy podkreślić, że dołożyliśmy wszelkich możliwych starań, aby w jak najmniejszym stopniu odczuli Państwo efekt zmian związanych z nowymi regulacjami prawnymi.

Stawka Dodatku Drogowego będzie aktualizowana odpowiednio do zmiany wysokości e-myta lub opłat za przejazd autostradami koncesyjnymi, a także zmiany (rozszerzenia) sieci dróg krajowych podlegających obowiązkowi poboru opłaty elektronicznej oraz sieci autostrad koncesyjnych.

Pragniemy podkreślić iż jest to czynnik zewnętrzny, niezależny od Starmot, który jednak istotnie wpłynie na funkcjonowanie całego sektora transportowego. Celem Dodatku Drogowego jest wyłącznie odzwierciedlenie tego czynnika w kosztach usług przewozowych świadczonych przez Starmot.

Mając na uwadze nasze dotychczasowe wspólne doświadczenia liczymy na zrozumienie oraz dalszą dobrą współpracę.

*Z należytym szacunkiem*

DYREKTOR HANDLOWY

*L. Szymański*  
Łukasz Szymański